

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald

Stupeň:	<b>Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby</b>
Investor:	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o. OR Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03, Ústí nad Labem</b>
Objednatel:	<b>AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10 - Záběhlice</b>
Zhotovitel:	<b>Hrdlička, spol. s r.o. Jaroslava Seiferta 2159 434 01 Most</b>
Pracoviště:	<b>Most</b>
Zakázka:	<b>18.1309</b>



**OBSAH:**

1. Předmět zakázky
2. Základní údaje o stavbě
3. Údaje o bodovém poli
4. Použité podklady
5. Podrobné měření a zpracování
6. Geometrické plány na věcná břemena

**Použité předpisy, jiná literatura**

- Zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů
- č.j. S 501/2010-OKS, TKP staveb státních drah
- SŽDC M20 Předpis o zeměměřictví
- SŽDC M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
- SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole
- SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka
- Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty



## 1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky je vyhotovení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby *Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod - Tanvald*.

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Místo stavby: Traťový úsek 1661 v úseku Železný Brod - Tanvald

Charakter stavby: Opravné stavební práce stávajícího kolejiště a přejezdu-, liniová stavba zajišťující zabezpečení PZZ v km 4,477

Kraj: Liberecký

Okres: Jablonec nad Nisou

Katastrální pracoviště: Semily

Obec	Katastrální území	Typ katastrální mapy
Bozkov	Bozkov 608742	KMD
Železný Brod	Horská Kamenice 644811	KMD
Jesenný	Jesenný 658979	KMD

## 3. ÚDAJE O BODOVÉM POLI

Informace, včetně TZ\_ŽBP jsou uloženy ve složce 3\_*Elaborát bodového pole*.

## 4. POUŽITÉ PODKLADY

Pro vyhotovení souborného zpracování byla využita digitální dokumentace DSPS poskytnutá jednotlivými zhotoviteli GDSPS (viz 6\_*DSPS jednotlivých PS a SO* a *Seznam PS a SO s uvedením zhotovitele*).

Otevřená forma mapových podkladů za účelem jejich editace – více viz část 5. *Podrobné měření a zpracování/Editace mapových podkladů*.

Podklady platného stavu katastru nemovitostí byly pořízeny v 06/2019.

SGL – staženo ze serveru <http://geoportal.cuzk.cz/> ve formátu \*.dgn

SPI – z grafického náhledu



## 5. PODROBNÉ MĚŘENÍ A ZPRACOVÁNÍ

### Měření:

Způsob zaměření podrobných bodů, použité přístroje a pomůcky jsou popsány v technických zprávách jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v části 6\_DSPS jednotlivých PS a SO.

### Zpracování:

Výstupem souborného zpracování je 3D výkres ve formátu DGN v souladu se směrnicí, uložen v 5\_Výkresové soubory\la\_zaměření SPS\.

Podrobné body PS a SO jsou číslovány dle PS/SO:

XXXX	číslo TÚ
YYY	číslo PS a SO dle převodníku
S	číslo skupiny bodů
ZZZZ	vlastní číslo bodu

Převodník pro číslo PS a SO je součástí tabulky 6\_DSPS jednotlivých PS a SO\la\_Seznam PS a SO s uvedením zhotovitele\Přehled SO,PS.xlsx.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Výkres s účelovou mapou zaměření SPS byl zkontrolován na Portálu modernizace dráhy, protokol formální kontroly je uložen v 9\_Ostatní\Formální kontrola.

### Editace mapových podkladů:

Otevřená forma Mapových podkladů (dále MP) pro projekt za účelem jejich editace na nový stav po realizaci stavby byla převzata od SŽG Praha, RP Ústí nad Labem. MP byly předány ve formě dvou výkresů:

1661KM003-006\_P0.dgn - (mapové podklady z přípravné dokumentace stavby „Zabezpečení PZZ v km 4,477 trati Železný Brod – Tanvald z roku 2015) včetně seznamu souřadnic a technické zprávy

1661KM005-006\_vyrezDSPS\_E1\_UM\_bez\_tagu.dgn - (DSPS stavby „Modernizace žst. Velké Hamry“ z let 2015 - 2016) včetně seznamu souřadnic a technické zprávy

Jako MP pro editaci stávajícího stavu byl použit výkres 1661KM003-006\_P0.dgn. Z toho byl vytvořen výkres 1661KM003-006\_P0\_edit.dgn, ve kterém probíhala samotná editace.



Editace MP spočívala v odmazání neplatného ŽBP, promazání prvků (včetně geodetických bodů, které k těmto prvkům patřily), které byly v rámci stavby zrušeny, resp. byly po stavbě nově zaměřeny, případně přečíslování prvků (např. výhybek). Zhotovitel geodetických prací jinak nezodpovídá za podobu mapového podkladu.

Výstupem editovaných mapových podkladů je výkres ve složce 5\_Výkresové soubory\b\_aktualizovaný původní stav a 4\_Seznam souřadnic PB\b\_seznam souřadnic aktualizovaného původního stavu.

## 6. GEOMETRICKÉ PLÁNY NA VĚCNÁ BŘEMENA

V rámci této stavby bude realizován geometrický plán za účelem vymezení rozsahu věcného břemene. Více informací je v tabulce ve složce 7\_Seznam geometrických plánů\Přehled nároků majetkoprávního vypořádání.xlsx.

GP na VBř byl zaslán na příslušné katastrální pracoviště. Po odsouhlasení katastrálním úřadem budou doplněny do složky 7\_Seznam geometrických plánů\GP.

Datum vyhotovení:	21.6.2019
Dokumentaci zhotovil:	Ing. Lucie Žilová
TZ vypracoval:	Ing. Lucie Žilová
Ověřil:	Ing. Petr Pavelka

Náležitosti a přesnosti odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem



24-06-2019

82/2019

